

ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DE SANTA CATARINA
Comissão Parlamentar de Inquérito Ponte Hercílio Luz

REUNIÃO ORDINÁRIA DO DIA 27/03/2019



SEQUÊNCIA DA APRESENTAÇÃO

- 1. Breve histórico da Ponte Hercílio Luz;**
- 2. Momentos históricos e contratos que serão investigados;**
- 3. Ações que já tramitam acerca da matéria;**
- 4. Encaminhamentos.**



BREVE HISTÓRICO DA PONTE HERCÍLIO LUZ

- Construída entre novembro de 1922 e maio de 1926;
- Inaugurada em 13 de maio de 1926;
- Possui 821 metros de extensão total;
- Primeira interdição em janeiro de 1982;
- Interdição completa e total em julho de 1991;
- Patrimônio histórico, artístico e arquitetônico do Município de Florianópolis (1992), do Estado de Santa Catarina (1997) e do Brasil (1998);



BREVE HISTÓRICO DA PONTE HERCÍLIO LUZ

- Custo da obra: 14 milhões, 478 mil, 107 Contos e 479 Reis (orçamento anual do Estado à época girava entre 6 e 8 milhões);
- Empréstimo do valor para construção da Ponte Hercílio Luz somente foi quitado no ano de 1978.



1982-1989

1990-2005

2006-2014

2014-2019

MOMENTOS HISTÓRICOS E CONTRATOS INVESTIGADOS

- Entre os anos de 1982 (primeira interdição) e 1989: foram requisitados ao DEINFRA todos e quaisquer contratos e informações relativas ao respectivo período, haja vista que muito pouco se tem sobre o referido momento histórico.



1982-1989

1990-2005

2006-2014

2014-2019

MOMENTOS HISTÓRICOS E CONTRATOS INVESTIGADOS

- Entre 1990 e 2005: 09 instrumentos contratuais visando basicamente a conservação, manutenção e projetos de recuperação da Ponte Hercílio Luz (08 deles firmados enquanto a Ponte já estava completamente interditada).



1982-1989

1990-2005

2006-2014

2014-2019

MOMENTOS HISTÓRICOS E CONTRATOS INVESTIGADOS

- Empresas contratadas entre 1990 e 2005:
 - Vivenda Construção e Incorporação LTDA;
 - Engecert Construção, Comércio e Representação LTDA;
 - Construtora Roca LTDA;
 - Steinman International INC; e
 - UFSC (convênio).



1982-1989

1990-2005

2006-2014

2014-2019

MOMENTOS HISTÓRICOS E CONTRATOS INVESTIGADOS

Início efetivo de obras visando a restauração/reabilitação da Ponte

- Entre 2006 e 2014: 05 grandes instrumentos contratuais firmados visando a restauração, reabilitação (que de fato não aconteceu), supervisão e fiscalização da Ponte Hercílio Luz.



1982-1989

1990-2005

2006-2014

2014-2019

MOMENTOS HISTÓRICOS E CONTRATOS INVESTIGADOS

- Empresas contratadas entre 2006 e 2014:
 - Construtora Roca LTDA;
 - TEC Técnica de Engenharia Catarinense LTDA;
 - PROSUL Projetos, Supervisão e Planejamento LTDA;
 - Concremat Engenharia e Tecnologia S/A; e
 - Consórcio Florianópolis Monumento (Construtora Espaço Aberto e CSA Group INC).



1982-1989

1990-2005

2006-2014

2014-2019

MOMENTOS HISTÓRICOS E CONTRATOS INVESTIGADOS

- Entre 2014 até os dias atuais: mais de uma dezena de instrumentos contratuais entre contratos, aditamentos e apostilamentos que visaram a elaboração de projetos, consultorias, assessoramentos, serviços, supervisão, fiscalização e as obras de restauração e reabilitação da Ponte Hercílio Luz (ainda em andamento).



1982-1989

1990-2005

2006-2014

2014-2019

MOMENTOS HISTÓRICOS E CONTRATOS INVESTIGADOS

- Empresas contratadas à partir de 2014:
 - RMG Engenharia LTDA
 - EMPA Serviços de Engenharia;
 - Fares e Associados Engenharia LTDA; e
 - Grupo Teixeira Duarte S/A.



MOMENTOS HISTÓRICOS E CONTRATOS INVESTIGADOS

Em resumo:

Serão investigados aproximadamente três dezenas de instrumentos contratuais, 14 pessoas jurídicas e o próprio Estado de Santa Catarina, dentro de um período histórico de quase quatro décadas!



AÇÕES QUE JÁ TRAMITAM ACERCA DA MATÉRIA

Com relação à temática dos contratos da Ponte Hercílio Luz tramitam os seguintes processos:

- Representação do ano de 2015 do ministério público de contas que tramita no TCE/SC – R\$ 563,5 milhões; e
- Ação Civil Pública do ano de 2018 do Ministério Público do Estado de Santa Catarina (relativa a 2 contratos) – R\$ 233,67 milhões.



ENCAMINHAMENTOS

- Foram comprometidos centenas de milhões de reais em dezenas de instrumentos contratuais referentes à Ponte Hercílio Luz, nas últimas 4 décadas, sendo que a Ponte continua fechada;
- Ao que tudo indica, o Estado de Santa Catarina, no mínimo, tomou inúmeras decisões equivocadas ao longo dos anos, haja vista que:
 - Não executou as manutenções preventivas e corretivas necessárias para a Ponte permanecer em funcionamento;
 - Quando passou a manter a estrutura, a Ponte já estava totalmente interdita;
 - Milhões foram gastos somente para evitar um colapso estrutural; e
 - Os milhões comprometidos não evitaram a necessidade de uma restauração e reabilitação total da Ponte, extremamente custosa aos cofres públicos.



ENCAMINHAMENTOS

- Aspectos que merecem ser esclarecidos pela CPI:
 - Ocorreram comprometimentos orçamentário-financeiros antieconômicos, ilegais ou irregulares?;
 - Em caso positivo, quem são os causadores e/ou responsáveis pelos danos ao erário, sejam eles pessoas físicas ou jurídicas, da esfera pública ou privada?;
 - Quais são os eventuais valores de dano ao erário?;
 - Quais são os verdadeiros montantes efetivamente comprometidos em cada instrumento contratual e no total global de todo o histórico das obras da Ponte?;
 - Qual a parcela de responsabilidade do Estado?;
 - Se houvesse manutenção anterior, a Ponte seria interditada, ou, o custo de restauração/reabilitação seria inferior?.



MUITO OBRIGADO!

ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE SANTA CATARINA

Deputado Estadual Bruno Souza

Relator da CPI da Ponte Hercílio Luz

E-mail: contato@brunosouza.sc

Telefone: (48) 3221-2807

